

DANH SÁCH TÀU VIỆT NAM BỊ LƯU GIỮ NĂM 2018

(Tính đến ngày 31/12/2018)

STT	Số phân cấp/ Số IMO Tên tàu	Cảng lưu giữ Ngày lưu giữ	Chủ tàu/ Công ty Tên thuyền trưởng	Mô tả khiếm khuyết
01	VR 093232/ IMO 9557331 HAI PHONG 45	Tanjung Priok, Indonesia 05.01.2018	Công ty TNHH Thương mại - vận tải Hải Phòng Vương Mạnh Hùng	1/ (11104) Động cơ xuồng cấp cứu bị hỏng (30) 2/ (07105) Cửa A60 lối thoát hiểm sự cố buồng máy ở sàn phía dưới bị hỏng (30) 3/ (07199) Bọc cách nhiệt vách buồng máy bị rách một phần (17) 4/ (13199) Bơm nước dẫn trong buồng máy bị rò rỉ (17) 5/ (13101) Bọc cách nhiệt đường ống của máy chính bị rách một phần (17) 6/ (13101) Máy chính và máy phụ có nhiều dầu (17) 7/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (30) 8/ (04102) Bọc cách nhiệt đường ống khí xả bơm cứu hỏa sự cố bị rách một phần (17) 9/ (07105) Cửa chống cháy lối vào buồng máy không kín (17)
02	VR 093079/ IMO 9523433 HOANG TUAN 25	Yangpu, China 10.01.2018	Công ty TNHH vận tải Hoàng Tuấn Nguyễn Văn Hậu	1/ (10113) Thiết bị nhận dạng tự động AIS bị tắt (16) 2/ (10138) Thuyền trưởng không cất giữ chìa khóa của hệ thống báo động trực ca buồng lái BNWAS (17) 3/ (11101) Khó khởi động động cơ xuồng cứu sinh (17) 4/ (07110) Một số vòi rồng cứu hỏa không có lăng phun (17) 5/ (14104) Lưu lượng của bơm la canh lớn hơn 1,1 lần lưu lượng của thiết bị phân ly dầu nước (30) 6/ (18201) Trên tàu không có bảng phân công thời gian làm việc nghỉ ngơi từ tháng 01/2017 đến tháng 12/2017 (17) 7/ (18320) Trên tàu không có hồ sơ danh mục kiểm tra nước và thực phẩm (17) 8/ (18299) Ba thuyền viên không có hợp đồng lao động (17) 9/ (18430) Trên tàu không có hai báo cáo hợp ban an toàn từ ngày 06/06/2017 đến 02/01/2018 (17) 10/ (18199) Với các khiếm khuyết số 6, 7, 8, 9 chứng tỏ tàu không thỏa mãn Công ước lao động hàng hải MLC 2006 (30)
03	VR 093076/ IMO 9525687 DONG PHU	Nagoya, Japan 29.01.2018	Công ty Cổ phần hàng hải Đông Đô Nguyễn Xuân Chiến	1/ (07109) Đường ống CO2 của hầm hàng số 2, 3, 4 ở boong chính bị thủng và gãy (30) 2/ (13103) Đồng hồ đo mức nước nổi hơi bị rò rỉ (16) 3/ (07103) Cáp xuyên qua trần giữa boong dăng lái và boong A không được nhồi đủ vật liệu chống cháy (17) 4/ (11110) Chữ kê trên vỏ phao bè mạn trái và mạn phải bị mờ gần hết (17)
04	VR 062462/ IMO 9379545 TU SON	Taichung, Taiwan 09.01.2018	Công ty TNHH vận tải biển Lam Kính Ngô Văn Quý	1/ (01220) Thuyền viên Duong Van Duc không ký vào hợp đồng thuyền viên (17) 2/ (11118) Đèn cửa phao áo không sáng (17) 3/ (07105) Gioăng cửa cửa ra vào buồng máy không ở trạng thái tốt (17) 4/ (10111) Hải đồ 2412 cần được cập nhật (17) 5/ (01199) Trên tàu không có giấy chứng nhận quản lý nước dằn (17)

				<p>6/ (13101) Báo động rò rỉ dầu máy chính bị hỏng (30)</p> <p>7/ (08199) Báo động cửa két nước la canh bị hỏng (17)</p> <p>8/ (14104) Không chỉ ra được đường hồi của thiết bị phân ly dầu nước (17)</p>
05	VR 093294/ IMO 9562960 TAN BINH 89	Kolkata, India 17.01.2018	Công ty TNHH Tân Bình Nguyễn Đức Cảnh	<p>1/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (30)</p> <p>2/ (07109) Hệ thống chữa cháy phun sương cục bộ trong buồng máy bị hỏng (30)</p> <p>3/ (07113) Tay nắm điều khiển van họng cứu hỏa gần phía sau mạn phải hầm hàng 1 bị gãy (17)</p> <p>4/ (09112) Một số thuốc trong tủ thuốc bị hết hạn (17)</p> <p>5/ (09127) Tình trạng vệ sinh của nhà vệ sinh thuyền viên ở trạng thái kém (17)</p> <p>6/ (09204) Cầu thang ở mạn trái boong thượng tầng mũi bị gãy (17)</p> <p>7/ (09298) Không đánh dấu tải trọng làm việc an toàn cho thiết bị nâng hàng (17)</p> <p>8/ (10106) Không ghi chép đầy đủ sổ nhật ký sai số la bàn (17)</p> <p>9/ (10129) Không ghi chép sổ nhật ký lệnh đêm của thuyền trưởng từ tháng 11/2017 (17)</p> <p>10/ (10199) Khí áp kế không được hiệu chỉnh từ năm 2012 (17)</p> <p>11/ (11104) Động cơ của xuồng cấp cứu bị hỏng (30)</p>
06	VR 113700/ IMO 9610822 DAI DUONG QUEEN	Hongkong, China 20.02.2018	Công ty TNHH đóng tàu Đại Dương Vũ Văn Chất	<p>1/ Dầu thước nước và dầu mạn khô ở giữa tàu mạn trái không rõ (16)</p> <p>2/ Sàn phía dưới của cầu thang mạn thiếu một cột chống của lan can (17)</p> <p>3/ Cơ cấu khóa của 2 cửa sổ trong buồng thuyền trưởng bị gãy (16)</p> <p>4/ Không có hồ sơ tài liệu chứng tỏ giấy chứng nhận phù hợp DOC được xác nhận hàng năm (16)</p> <p>5/ Ấn phẩm hàng hải NP 131 phiên bản 2017 là phiên bản cũ (17)</p> <p>6/ Thuyền trưởng không lưu bản ghi chép thời gian làm việc nghỉ ngơi (99)</p> <p>7/ Còi sương mù bị hỏng (17)</p> <p>8/ Sai số la bàn từ không được xác định tại các ca trực (99)</p> <p>9/ Giá đỡ tín hiệu đèn và khói của phao tròn nhả nhanh cứu người rơi xuống nước ở cánh gà mạn phải không được lắp đặt đúng (17)</p> <p>10/ Tỷ lệ dịch chuyển của cần điều khiển bánh lái xuồng cứu sinh mạn phải không khớp với dịch chuyển thực tế của bánh lái (17)</p> <p>11/ (03105) Tất cả các tay khóa giữ nắp hầm hàng 1 và 2 bị kẹt, không thể giữ các nắp hầm hàng hiệu quả (30)</p> <p>12/ Kích thước của bích nổi bờ quốc tế không đúng với quy định của Bộ luật an toàn chống cháy FSS code (17)</p> <p>13/ Một thiết bị thở tự cung cấp không khí của bộ đồ cho người cứu hỏa bị rò rỉ từ từ (17)</p> <p>14/ Báo động nhiệt độ dầu bôi trơn máy phát điện bị hỏng (17)</p> <p>15/ Ống nước làm mát của máy phát điện số 2 được sửa chữa tạm thời bằng cao su (17)</p> <p>16/ Buồng máy có nhiều giẻ dầu (17)</p> <p>17/ Ngắt mức nước rất thấp của nồi hơi bị hỏng (17)</p> <p>18/ (07106) Đèn báo cháy bằng tay ở buồng ắc quy và trong lầu lái bị hỏng (30)</p> <p>19/ Trên tàu không có báo cáo bảo dưỡng hàng năm của hệ thống phát hiện và báo cháy (17)</p> <p>20/ Sổ nhật ký boong ghi ngôn ngữ làm việc là tiếng Việt nhưng thuyền viên Ấn Độ không biết tiếng Việt (18)</p>

				<p>21/ (15109) Với bằng chứng là các khiếm khuyết 7, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không được thực hiện hiệu quả đối với việc duy trì bảo dưỡng tàu và trang thiết bị (30)</p> <p>22/ Không có hồ sơ tài liệu nào chứng tỏ tàu thỏa mãn quy định 2.5 và 4.2 của Công ước lao động hàng hải MLC (17)</p>
07	VR 062524/ IMO 9400710 HOANG HAI 88- ALCI	Yangon, Myanmar 09.03.2018	Công ty cho thuê tài chính I - NHNN&PTNTVN/ Công ty TNHH vận tải biển Hoàng Hải Nguyễn Văn Thượng	<p>1/ (09205) Lưới an toàn của cầu thang mạn không được bố trí đúng vị trí (99)</p> <p>2/ (07115) Không thể đóng hoàn toàn cánh chặn lửa ống khói buồng máy (30)</p> <p>3/ (08103) Nút báo cháy bằng tay trong khu vực sinh hoạt bị hỏng (30)</p>
08	VR 942540/ IMO 9085077 ORIENTAL SKY	Yangon, Myanmar 10.03.2018	Công ty TNHH dịch vụ vận tải biển Phương Đông/ Công ty Cổ phần thương mại dịch vụ Minh Công Nguyễn Song Lam	<p>1/ (09209) Độ cách điện của bảng điện 440V thấp (17)</p> <p>2/ (10104) La bàn lập ở mạn phải có sai số (17)</p> <p>3/ (10110) Đèn tín hiệu ban ngày không thể hoạt động được bằng ắc quy (17)</p> <p>4/ (11101) Đai an toàn của ghế ngồi trong buồng cứu sinh mạn trái và mạn phải bị mòn rỉ và gãy (17)</p> <p>5/ (11101) Không khởi động được động cơ buồng cứu sinh số 1 bằng nguồn ắc quy số 2 (17)</p> <p>6/ (15106) Không có/ dán lệnh thường trực của Máy trưởng trong buồng điều khiển máy (99)</p> <p>7/ (10199) Không có bằng chứng bảo dưỡng hàng năm thiết bị phát báo ra đa SART, không xác định được ngày hết hạn của pin SART (17)</p> <p>8/ (10114) Thiết bị ghi dữ liệu hành trình VDR hiển thị lỗi (30)</p>
09	VR 173661/ IMO 9391622 TRUONG MINH FORTUNE	Nakhodka, Russian Federation 21.03.2018	Công ty Cổ phần quốc tế Trường Minh Vũ Minh Đức	<p>1/ (14501) Sổ nhật ký rác là phiên bản cũ (30)</p> <p>2/ (10116) Ấn phẩm hàng hải SOLAS, MARPOL là phiên bản cũ (15)</p>
10	VR 052423/ IMO 9371127 AQUAMARINE	Gresik, Indonesia 27.03.2018	Công ty Cổ phần vận tải biển và hợp tác lao động quốc tế Khương Văn Long	<p>1/ (05105) Nguồn điện dự phòng của thiết bị vô tuyến điện MF/ HF DSC bị hỏng (30)</p> <p>2/ (07123) Nguồn điện sự cố của bảng điều khiển phát hiện và báo cháy bị hỏng (30)</p> <p>3/ (15105) Thủy thủ trực ca số 3 không biết nhiệm vụ trong khi tiến hành thực tập (18)</p> <p>4/ (10114) Thiết bị ghi dữ liệu hành trình VDR báo lỗi (30)</p> <p>5/ (07110) Không đánh dấu hộp đựng vòi rồng cứu hỏa ở boong buồng cứu sinh mạn phải (17)</p> <p>6/ (11101) Đèn nóc buồng cứu sinh mạn trái không rõ (17)</p> <p>7/ () Bọc cách nhiệt đường ống của bơm cấp dầu FO bị rách một phần (17)</p> <p>8/ (09209) Bảng điện 220V và 440V trong buồng điều khiển máy có độ cách điện thấp (17)</p> <p>9/ (08101) Điềm báo cháy bằng tay trong buồng điều khiển máy bị hỏng (30)</p> <p>10/ (07124) Một số thiết bị cứu hỏa trong buồng máy không có thể kiểm tra (17)</p> <p>11/ (09218) Máy mài không có thiết bị bảo vệ mắt (17)</p> <p>12/ (01310) Không đánh dấu đèn chiếu sáng sự cố trong buồng máy (17)</p> <p>13/ (07105) Cửa tự đóng lối vào buồng máy lái bị hỏng (17)</p> <p>14/ (08109) Không có hóa chất xử lý nước cấp nồi hơi (17)</p>
11	VR 163783/ IMO 9600023 ROYAL 36	Panjang, Indonesia 28.03.2018	Công ty Cổ phần vận tải biển Lê Hoàng/ Công ty Cổ phần dịch vụ tàu thủy Hải Phòng	<p>1/ (07105) Cơ cấu tự đóng cửa cửa chống cháy từ dằng lái mạn trái đi vào khu vực sinh hoạt bị hỏng (17)</p> <p>2/ (11118) Đèn tự sáng của phao áo trong buồng điều khiển máy bị hỏng (17)</p> <p>3/ (09203) Đèn chiếu sáng trong buồng máy lái bị hỏng (16)</p>

			Lê Văn Hoài	<p>4/ (14499) Báo mức cao của két nước thải bị hỏng (17)</p> <p>5/ (13103) Vôn kế và Ampe kế của máy phát điện số 1 và 2 trong buồng điều khiển máy bị hỏng (17)</p> <p>6/ (07112) Không dễ dàng tiếp cận được dụng cụ thở thoát hiểm khẩn cấp EEBD ở cạnh buồng máy lái do bị rác làm cản trở (17)</p> <p>7/ (04106) Bơm cứu hỏa sự cố chỉ đạt được áp suất thấp (30)</p> <p>8/ (07110) Vòi rồng cứu hỏa ở boong dăng lái bị rò rỉ (17)</p> <p>9/ (11113) Cần điều khiển thiết bị nâng hạ xuồng cấp cứu bị hỏng (17)</p> <p>10/ (14501) Một số thùng rác trong khu vực sinh hoạt không được phân loại (99)</p> <p>11/ (14108) Thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p>
12	VR 093303/ IMO 9565259 THUAN PHAT 18	Qinzhou, China 29.03.2018	Công ty Cổ phần vận tải và thương mại Thuận Phát Ngô Hữu Lâm	<p>1/ (14503) Kế hoạch quản lý rác không cập nhật phù hợp với MEPC.277(70) (30)</p> <p>2/ (07115) Không thể điều khiển được hai cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy (30)</p> <p>3/ (10138) Hệ thống báo động trực ca buồng lái BNWAS bị hỏng (30)</p> <p>4/ (14501) Không phân loại rác trên tàu (17)</p> <p>5/ (14502) Bảng hướng dẫn thải rác không cập nhật phù hợp với MEPC.277(70) (17)</p> <p>6/ (01320) Trên tàu không có sổ tay nhật ký rác phiên bản mới phù hợp với MEPC.277(70) (17)</p> <p>7/ (01320) Không ghi chép đầy đủ sổ tay nhật ký rác (99)</p> <p>8/ (01315) Không ghi chép đầy đủ sổ tay nhật ký dầu (99)</p> <p>9/ (07110) Một phần của vòi rồng cứu hỏa bị rách (17)</p> <p>10/ (03108) Một số lưới chặn lửa của ống thông gió bị mòn rỉ (17)</p> <p>11/ (09228) Bộ tời neo bị mòn rỉ (17)</p> <p>12/ (10111) Không cập nhật đầy đủ các hải đồ (17)</p> <p>13/ (04110) Thuyền viên không nắm rõ thực tập rời tàu (17)</p> <p>14/ (07110) Một vòi rồng cứu hỏa bị rò rỉ trong quá trình thử (17)</p> <p>15/ (15109) Với các khiếm khuyết số 2, 3, 9, 10, 11, 14, chứng tỏ việc thực thi hệ thống quản lý an toàn không đảm bảo tàu và các trang thiết bị được duy trì theo yêu cầu (30)</p>
13	VR 062555/ IMO 9419606 TRUONG HAI STAR 2	Qinzhou, China 03.04.2018	Công ty TNHH MTV vận tải biển Chu Lai - Trường Hải Trần Đức Vinh	<p>1/ (01320) Sổ nhật ký rác không dùng phiên bản mới theo MEPC.277(70) (99)</p> <p>2/ (14503) Không có hồ sơ huấn luyện thuyền viên theo yêu cầu của kế hoạch quản lý rác tại thời điểm kiểm tra (17)</p> <p>3/ (14602) Sổ nhật ký theo dõi thông số động cơ máy chính không có trên tàu (17)</p> <p>4/ (10138) Hệ thống báo động trực ca buồng lái bị hỏng (16)</p> <p>5/ (13103) Áp kế của bơm dầu nhiên liệu bị hỏng (17)</p> <p>6/ (07105) Cửa chống cháy của khu vực sinh hoạt ở boong 1, 2 lên lầu lái không đóng kín hoàn toàn (17)</p> <p>7/ (07104) Thuyền viên không nắm rõ việc thử mất pha của máy lái (17)</p> <p>8/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố bị rò rỉ trong khi thử (17)</p> <p>9/ (10111) Không cập nhật hải đồ đầy đủ (17)</p> <p>10/ (04110) Thuyền viên không nắm rõ việc thực tập rời tàu (17)</p> <p>11/ (14502) Bảng hướng dẫn thải rác không được dán ở gần khu vực chứa rác (17)</p> <p>12/ (11117) Hai phao tròn gần cầu thang mạn bị hư hỏng (17)</p>

				<p>13/ (11125) Bậc thang và dây thừng canh thang của thang tập trung thoát nạn ở tình trạng kém (17)</p> <p>14/ (03105) Một số tay khóa ghim nắp miệng hầm hàng bị mất hoặc bị kẹt (30)</p> <p>15/ (03105) Gioăng của tất cả nắp miệng hầm hàng ở tình trạng kém (30)</p> <p>16/ (03104) Thành quây miệng hầm hàng và mã thành quây ở trước hầm hàng 1 bị nứt và biến dạng (30)</p>
14	VR 093331/ IMO 9545742 HAI NAM STAR	Hongkong, China 04.04.2018	Công ty Cổ phần đầu tư và phát triển Hải Nam Bùi Văn Thảo	<p>1/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ số 4121 theo thông báo hàng hải 4553 (17)</p> <p>2/ (18201) Hồ sơ thời gian làm việc nghỉ ngơi không khớp với hoạt động của tàu được ghi chép trong sổ nhật ký tàu. Cụ thể vào ngày 24/03/2018 tàu rời Hongkong vào lúc 21 giờ, tuy nhiên 3 trong 4 thủy thủ trực ca được thể hiện là đang nghỉ ngơi (99)</p> <p>3/ (07106) Tàu không có dụng cụ để thử cảm biến báo cháy trên tàu. Thuyền viên sử dụng khói thuốc lá để thử cảm biến (16)</p> <p>4/ (09204) Tấm sàn buồng máy không được cố định đầy đủ. Cụ thể, tấm sàn ở phía trước nổi hơn 2m x 1m chỉ được đỡ ở ba phía (16)</p> <p>5/ (03110) Không siết chặt đầy đủ lỗ người chui của thùng xích neo và két mũi (17)</p> <p>6/ (02111) Đường hàn của sống ngang, sống dọc và tấm sàn ở phía trên trụ lái trong buồng máy lái bị xuống cấp và mòn rỉ (99)</p> <p>7/ (13103) Ôm kế của bảng điện 440V bị hỏng (16)</p> <p>8/ (14121) Từ tháng 06/2014, thuyền viên chỉ ghi chép lượng thu gom bằng tay dầu bẩn trong két dầu cặn và không tính đến lượng từ thiết bị phân ly dầu nước và các nguồn khác. Tàu khai báo trung bình lượng dầu cặn giữ trên tàu tăng 10 lít/ 2 tuần. Trong sổ nhật ký dầu, lượng dầu cặn giữ trên tàu (4,9m3) không khớp với lượng nêu trong lần ghi chép cuối (2,3m3). Ghi chép lượng dầu cặn không tương xứng với lượng tiêu thụ nhiên liệu trong sổ nhật ký dầu (30)</p> <p>9/ (14121) Thuyền viên đã ghi chép chuyển từ hồ tụ la canh vào két la canh khoảng 40 lít/ 3 tuần. Điều này không tương xứng với tình trạng thực tế của tàu quan sát được. Trong buồng máy có nhiều rò rỉ và tất cả các hồ tụ có nước xâm nhập liên tục. Không có ghi chép vận hành thiết bị phân ly dầu nước từ tháng 01/2017. Dung tích két la canh thực tế (2,5m3) không khớp với dung tích ghi chép lần cuối trong sổ nhật ký dầu (1,7m3) (30)</p> <p>10/ (14102) Van xả mạn của thiết bị phân ly dầu nước không được khóa và xích bị tháo ra khỏi van tại thời điểm kiểm tra (17)</p> <p>11/ (15105) Khiếm khuyết số 8, 9, 10 chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không thỏa mãn, và thể hiện lỗi hệ thống của tàu và công ty để tuân thủ các quy định của MARPOL và ngăn ngừa ô nhiễm (30)</p> <p>12/ (15106) Khiếm khuyết số 8, 9 thể hiện hệ thống quản lý an toàn của tàu không thỏa mãn để cung cấp/ đảm bảo quy trình vận hành đúng đắn được tuân theo để đảm bảo tuân thủ các quy định của MARPOL (30)</p>
15	VR 952765/ IMO 9104469 ORIENTAL GLORY	Vostochny, Russian Federation 10.04.2018	Công ty cổ phần vận tải biển và thương mại Phương Đông/ Prime Oceanic Shipping Pvt. Ltd. Devarpalli Prashant Shivai	<p>1/ (01320) Không có phần 1, 2 sổ nhật ký rác (17)</p> <p>2/ (18425) Các cọc đỡ của cầu thang mạn phải không ở trạng thái thỏa mãn (16)</p> <p>3/ (14503) Kế hoạch quản lý rác không phù hợp với MEPC.277(70) (30)</p> <p>4/ (02105) Máy lái bị rò rỉ dầu tại gioăng (99)</p> <p>5/ (13199) Van của hệ thống tuần hoàn hơi của nồi hơi bị rò rỉ (16)</p> <p>6/ (14503) Thuyền viên không nắm rõ yêu cầu mới của MEPC.277(70) (17)</p> <p>7/ (03105) Nhiều tay khóa ghim nắp hầm hàng bị mất và hư hỏng (30)</p> <p>8/ (03108) Nắp ống thông gió của hầm hàng bị mất và hư hỏng (17)</p> <p>9/ (14102) Cơ cấu điều khiển hệ thống thủy lực của hầm hàng 4, 5 ở mạn phải bị rò rỉ (16)</p>

				<p>10/ (10127) Kế hoạch chuyển đi không phù hợp với SOLAS và Nghị quyết 891(21) (16)</p> <p>11/ (07111) Một dụng cụ thờ của bộ đồ cho người chữa cháy bị rò rỉ tại điểm kết nối của ống cao su (17)</p> <p>12/ (11119) Khóa kéo của bộ quần áo bơi trong buồng máy bị hỏng (17)</p> <p>13/ (13107)</p> <p>14/ (10116) Ấn phẩm hàng hải NP136 là phiên bản cũ (16)</p> <p>15/ (15101) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn không đảm bảo duy trì hiệu quả tàu và trang thiết bị (18)</p>
16	VR 014149/ IMO 9256444 THANH THANH DAT 999	Weifang, China 11.04.2018	Công ty TNHH Thanh Thành Đạt Trịnh Quang Huy	<p>1/ (03108) Bốn nắp ống đo kết dẫn ở boong chính bị mất (17)</p> <p>2/ (07113) Một phần đường ống cứu hỏa ở mạn phải boong chính bị mỏng và rò rỉ (30)</p> <p>3/ (11124) Dây thừng của thang tập trung thoát nạn ở mạn trái boong xuống cấp cứu bị đứt (30)</p> <p>4/ (07101) Một phần bọc chống cháy của lối thoát hiểm sự cố buồng máy bị rách (30)</p> <p>5/ (03108) Đầu ống thông hơi kết dẫn lái ở boong dăng lái bị thủng (30)</p> <p>6/ (10109) Tấm ốp của cột đèn lái bị thủng (17)</p> <p>7/ (03108) Một ống thông hơi cổ ngỗng ở boong thượng tầng mũi bị mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>8/ (04103) Một đèn chiếu sáng sự cố cho phao bè phía mũi bị hỏng (17)</p> <p>9/ (04103) Ba đèn chiếu sáng sự cố ở boong xuống cứu sinh và boong chính bị hỏng tại thời điểm kiểm tra (17)</p> <p>10/ (11199) Tấm sàn để tiếp cận xuống cứu sinh mạn trái bị mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>11/ (10127) Kế hoạch chuyển đi không đề cập đến tần suất xác định vị trí tàu (99)</p> <p>12/ (16101) Lỗ nhận nước ngọt ở boong dăng lái không được kiểm soát an ninh (99)</p> <p>13/ (15109) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn thực hiện trên tàu không đảm bảo duy trì hiệu quả và thích hợp các trang thiết bị sử dụng trong trường hợp sự cố (30)</p>
17	VR 062459/ IMO 9391555 VIEN DONG 5	Caofeidian, China 16.04.2018	Công ty Cổ phần vận tải và thuê tàu biển Việt Nam Mai Tuấn Anh	<p>1/ (18316) Máy lọc nước uống bị hỏng (17)</p> <p>2/ (05105) Thiết bị vô tuyến điện MF/ HF không được trang bị đèn chiếu sáng cố định độc lập với nguồn điện chính và sự cố (17)</p> <p>3/ (11124) Một số bậc thang của thang tập trung thoát nạn mạn phải và mạn trái bị nứt (15)</p> <p>4/ (07116) Thành ống thông gió nhà bếp bị rò rỉ dầu ăn (15)</p> <p>5/ (10109) Chân đế của giá đèn hàng hải lái bị mòn rỉ và thủng (15)</p> <p>6/ (13102) Áp kế dầu bôi trơn và nước làm mát xy lanh của máy phát điện số 1 không thể đọc được (15)</p> <p>7/ (03102) Dầu mạn khô và thuốc nước ở mạn phải giữa tàu bị mòn rỉ (15)</p> <p>8/ (14703) Sơn chống hà không ở tình trạng thỏa mãn (99)</p> <p>9/ (10125) Ấc quy dự phòng của hệ thống lái tự động bị hết điện (15)</p> <p>10/ (07106) Hệ thống phát hiện báo cháy bị hỏng (30)</p> <p>11/ (10114) Bảng điều khiển thiết bị ghi dữ liệu hành trình VDR hiển thị báo động mất tín hiệu lái tự động (30)</p> <p>12/ (10111) Trên tàu không có hải đồ cảng Caofeidian BA2657, chỉ có bản phôi tô ghép với nhau. Hải đồ cho chuyến đi dự định BA1250, 1255 là phiên bản cũ và không được cập nhật (30)</p> <p>13/ (11101) Không cài đặt lại chính xác móc nhả xuống mạn phải và mạn trái (30)</p> <p>14/ (07124) Van kiểm tra tự đóng của một số ống đo trong buồng máy bị mất (17)</p>

18	VR 062514/ IMO 9407653 SEA DREAM	Zhenjiang, China 24.04.2018	Công ty Cổ phần vận tải biển Hải Âu Chu Đức Thiện	<p>1/ (03108) Hai đầu ống thông hơi két dầu gần giữa tàu bị mòn rỉ, gioăng cao su bị rơi ra, không thể giữ kín thời tiết (30)</p> <p>2/ (03108) Không thể đóng ống thông gió số 2 và 3 của hầm hàng trong quá trình kiểm tra, không giữ kín thời tiết (17)</p> <p>3/ (16105) Ống cấp nước ngọt không được đóng trong quá trình kiểm tra (17)</p> <p>4/ (11117) Đền cửa phao tròn gần kho thủy thủ trường không sáng (17)</p> <p>5/ (03103) Thiếu xích lan can gần kho sơn phía mũi tàu (17)</p> <p>6/ (07109) Kho CO2 bị khóa bằng dây thừng (17)</p> <p>7/ (11101) Trang thiết bị của xuồng cứu sinh mạn phải và mạn trái không được cố định (16)</p> <p>8/ (07105) Cơ cấu tự đóng cửa một cửa chống cháy cấp B trong khu vực sinh hoạt bị hỏng (17)</p>
19	VR 052386/ IMO 9355599 TAY SON 3	Rizhao, China 26.04.2018	Tổng công ty hàng hải Việt Nam/ Công ty vận tải biển Vinalines Nguyễn Minh Tú	<p>1/ (07113) Van cách ly trên đường ống cứu hỏa chính bị kẹt, tay xoay bị gãy do mòn rỉ (30)</p> <p>2/ (03108) Tất cả các ống thông gió ở boong dăng lái không có mã gia cường (17)</p> <p>3/ (13101) Đường ống khí xả máy chính bị rò rỉ khói (17)</p> <p>4/ (14104) Van điện từ của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng, mòn rỉ và thủng (30)</p> <p>5/ (07113) 03 đoạn ống cứu hỏa ở boong chính mạn phải bị rò rỉ (30)</p> <p>6/ (03105) Một nắp lỗ tiếp cận trên nắp miệng hầm hàng 4 không được cố định (17)</p> <p>7/ (02110) Một số nẹp gia cường vách ở mạn phải bị mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>8/ (03108) Đầu ống thông hơi của két mũi mạn phải bị mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>9/ (03105) Hai nắp miệng lỗ người chui ở boong dăng lái và nắp miệng hầm hàng 4 bị mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>10/ (04012) Nhiều nước tích tụ trong buồng bơm cứu hỏa sự cố (17)</p> <p>11/ (11101) Trong quá trình kiểm tra, không thể khởi động được động cơ xuồng cứu sinh mạn trái bằng tổ ắc quy số 1 (17)</p> <p>12/ (11112) Dây điều khiển từ xa của cả hai xuồng cứu sinh không được lắp đặt chính xác (17)</p> <p>13/ (11112) Móc phía lái của xuồng cứu sinh mạn trái bị mòn rỉ (16)</p> <p>14/ (05106) Máy in của thiết bị vô tuyến điện Inmarsat-C không rõ (16)</p> <p>15/ (15109) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không thỏa mãn để duy trì tốt các trang thiết bị thiết yếu của tàu (18)</p>
20	VR 123769/ IMO 9557484 TRUNG DUNG 09	Qinzhou, China 06.05.2018	Công ty TNHH vận tải biển Trung Dũng Ngô Văn Quyền	<p>1/ (01315) Không ghi chép chính xác sổ nhật ký dầu (99)</p> <p>2/ (10132) Không ghi chú ngôn ngữ làm việc vào sổ nhật ký tàu (17)</p> <p>3/ (07106) Cảm biến báo cháy trong buồng cầu lạc bộ bị hỏng (30)</p> <p>4/ (09208) Đèn chiếu sáng trong buồng cầu lạc bộ không có nắp bảo vệ (17)</p> <p>5/ (01305) Thuyền trưởng không ký vào sổ nhật ký tàu từ ngày 30/03/2018 đến 06/05/2018 (17)</p> <p>6/ (07112) Một thiết bị thờ thoát hiểm sự cố EEBD ở boong chính bị hỏng (17)</p> <p>7/ (10111) Không cập nhật đầy đủ hải đồ (17)</p> <p>8/ (07101) Lưới chặn lửa của ống thông gió buồng máy, buồng CO2, buồng ắc quy, ống thông hơi két mũi bị hỏng/ mất (17)</p> <p>9/ (07105) Cửa chống cháy tự đóng của lối thoát hiểm sự cố buồng máy không đóng kín hoàn toàn (17)</p> <p>10/ (11104) Không thể sử dụng ngay lập tức xuồng cấp cứu (30)</p>

				<p>11/ (07110) Một họng cứu hỏa ở boong lầu lái mạn phải bị rò rỉ trong quá trình kiểm tra (17)</p> <p>12/ (11104) Bơm nước la canh của xuồng cấp cứu bị hỏng (17)</p> <p>13/ (13102) Nhiệt kế của máy phát số 1 bị hỏng (17)</p> <p>14/ (14104) Van an toàn của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (17)</p> <p>15/ (02101) Lỗ người chui của hầm hàng 2 ở mạn phải bị mòn rỉ (17)</p> <p>16/ (14501) Trong buồng máy có nhiều rác (17)</p> <p>17/ (11117) Thiếu một phao tròn gần hầm hàng 1 ở mạn phải (17)</p> <p>18/ (08104) Báo động mức thấp kết dầu thủy lực máy lái số 1 bị hỏng (17)</p>
21	VR 062459/ IMO 9391555 VIEN DONG 5	Toyohashi, Japan 03.07.2018	Công ty Cổ phần vận tải và thuê tàu biển Việt Nam Trần Bá Tước	<p>1/ (03106) Cửa hút lò của buồng thủy thủ A, B, C ở boong thượng tầng lái không kín thời tiết (17)</p> <p>2/ (11102) Tất cả các móc của xuồng cứu sinh ở hai mạn không sẵn sàng để sử dụng do bị buộc bằng dây thừng. Hai móc khóa của đai an toàn trong xuồng mạn trái không giữ chặt. Dây giữ xuồng mạn trái bị cắt một phần (17)</p> <p>3/ (07105) Cửa chống cháy cấp A của lối vào buồng máy ở boong chính mạn trái bị thủng do tháo ốc vít (17)</p> <p>4/ (11101) Cơ cấu nhả xuồng cứu sinh mạn phải ở chế độ không điều khiển nhả thông thường/ sự cố do cần khóa liên động đặt ở vị trí sai (17)</p> <p>5/ (11112) Cáp điều khiển từ xa cần nâng hạ xuồng không được bố trí trong xuồng cứu sinh mạn trái (17)</p> <p>6/ (07105) Buồng ở cửa thợ máy, thợ lau máy và thủy thủ dự trữ được thay đổi thành không gian phục vụ (nguy cơ cao) không được lắp cửa chống cháy cấp A (17)</p> <p>7/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố trong buồng máy lái sự cố không hoạt động (30)</p> <p>8/ (06199) Thông tin hàng hóa Scrap metal không có trên tàu trước khi xếp hàng (17)</p> <p>9/ (18499) Hầu hết các tấm sàn ở đáy buồng máy không được cố định (17)</p> <p>10/ (15108) Thuyền trưởng không nắm rõ quy trình báo cáo sự không phù hợp (18)</p>
22	VR 922594/ IMO 9054846 PHUONG DONG 06	Fangcheng, China 14.07.2018	Công ty Cổ phần vận tải biển và thương mại Phương Đông Đỗ Huy Hoàng	<p>1/ (03108) Lưới chặn lửa của ống thông hơi kết dẫn mạn phải bị thiếu (17)</p> <p>2/ (07115) Cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy và buồng máy lái không thể đóng hoàn toàn và chặn CO2 (30)</p> <p>3/ (10104) La bàn điện bị hỏng (30)</p> <p>4/ (07105) Lắp móc giữ phía sau của cửa chống cháy tự đóng (17)</p> <p>5/ (04103) Một đèn chiếu sáng sự cố ở trạm chữa cháy bị hỏng (17)</p> <p>6/ (03108) Ống đo kết nước ngọt ở boong chính bị mòn rỉ và mất nắp (30)</p> <p>7/ (07119) Có nhiều đồ tạp dụng trong trạm điều khiển chữa cháy (17)</p> <p>8/ (07115) Cửa chớp trên thân ống khói không đóng được hoàn toàn (17)</p> <p>9/ (14501) Trên tàu không có thùng đựng rác điện tử (17)</p> <p>10/ (03199) Đường ống chứa cáp điện ở mạn trái boong chính bị mòn rỉ và thủng. Nước biển có thể xâm nhập vào buồng máy qua lỗ thủng (30)</p> <p>11/ (07115) Lưới chặn lửa của ống thông hơi kết mũi bị rách (17)</p> <p>12/ (09228) Bộ tời neo mạn phải và mạn trái bị mòn rỉ (17)</p> <p>13/ (03105) Mã thành quây miệng hầm hàng 4 bị mòn rỉ và gãy (17)</p> <p>14/ (11117) Đèn tự sáng của phao tròn ở boong thượng tầng mũi bị hỏng (17)</p>

				15/ (04109) Thuyền viên phụ trách không nắm rõ cách thức sử dụng trang thiết bị chữa cháy (30)
23	VR 123681/ IMO 9600009 THAI BINH 35	Tanjung Priok, Indonesia 18.07.2018	Công ty TNHH thương mại dịch vụ Hồng Sơn Đàm Ngọc Thức	<p>1/ (07115) Không thể đóng được cánh chặn lửa ống khói (30)</p> <p>2/ (04114) Máy phát điện sự cố bị hỏng (30)</p> <p>3/ (07106) Bảng điều khiển hệ thống phát hiện và báo cháy bị hỏng (30)</p> <p>4/ (10111) Trên tàu không có hải đồ cảng Priok BA932 (30)</p> <p>5/ (07105) Tất cả các cửa chống cháy tự đóng bị buộc bằng dây thừng (17)</p> <p>6/ (99102) Kính cửa thiết bị đo độ nghiêng ở buồng lái bị vỡ (17)</p> <p>7/ (99102) Không chỉ rõ trạm tập trung thoát nạn (17)</p> <p>8/ (11104) Không thể khởi động được động cơ xuồng cấp cứu (30)</p> <p>9/ (10116) Tất cả các ấn phẩm hàng hải là bản phô tô và không được cập nhật (30)</p> <p>10/ (07122) Sơ đồ kiểm soát cháy ở buồng lái bị hư hỏng (17)</p> <p>11/ (04102) Không có nắp bảo vệ cho bánh đà của động cơ lai bơm cứu hỏa sự cố (17)</p> <p>12/ (03107) Cửa lối thoát hiểm sự cố ở boong phía dưới bị mòn rỉ (30)</p> <p>13/ (04102) Ống hút của bơm cứu hỏa sự cố bị bục (17)</p> <p>14/ (15102) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu và công ty không thỏa mãn: trách nhiệm và ủy quyền của công ty; nguồn nhân lực; vận hành trên tàu; sẵn sàng trong trường hợp sự cố; bảo dưỡng tàu và trang thiết bị (18)</p>
24	VR 093469/ IMO 9561966 NASICO EAGLE	Gunsan, Korea 30.07.2018	Công ty TNHH MTV vận tải biển Nam Triệu/ Công ty cổ phần hàng hải Nam Việt Nguyễn Việt Hùng	<p>1/ (16105) Kiểm soát người lạ lên tàu không được thực hiện đầy đủ, 2 thuyền viên bỏ trốn (30)</p> <p>2/ (07126) Cặn dầu bắn được giữ ở sàn đáy buồng máy khoảng 10 cm (30)</p> <p>3/ (07126) Buồng máy bắn với dầu ở sàn đáy buồng máy, sàn dưới thiết bị xử lý nước thải, sàn giữa máy phát số 1 và máy phát số 2 (30)</p> <p>4/ (07126) Máy chính dính nhiều dầu bắn (30)</p> <p>5/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố không tạo được áp lực như yêu cầu của SOLAS (30)</p> <p>6/ (07126) Dầu rò rỉ từ ống ở trước vách sau buồng máy và tích tụ ở phía sau máy chính (30)</p> <p>7/ (07114) Dầu rò rỉ từ van đóng nhanh của két dầu nhiên liệu và két dầu bôi trơn trong buồng máy (17)</p> <p>8/ (07126) Dầu tích tụ ở dưới thân buồng đốt của lò đốt rác (30)</p> <p>9/ (07104) Miệng lỗ người chui được khoét trái phép trên vách trong khu vực sinh hoạt ở boong chính (30)</p> <p>10/ (04114) Không khởi động được máy phát điện sự cố (30)</p> <p>11/ (14104) Thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng, áp kế bị hỏng (17)</p> <p>12/ (10103) Kích thước màn hình của 2 ra đa ở buồng lái không lớn hơn 250 mm (30)</p> <p>13/ (02111) Thanh chống của lan can ở boong xuồng cứu sinh mạn trái bị mòn rỉ (17)</p> <p>14/ (07101) Một phần bọc cách nhiệt của buồng máy phát điện sự cố bị bong tróc (17)</p> <p>15/ (04114) Buồng máy phát điện sự cố không được dán biểu tượng IMO (17)</p> <p>16/ (03108) Ống thông hơi của két dầu cặn ở boong chính mạn phải bị mòn rỉ (17)</p> <p>17/ (09229) Má phanh của tời chằng buộc ở boong dăng lái mạn trái bị ăn mòn (17)</p> <p>18/ (07105) Thiết bị tự đóng cửa của buồng máy lái bị tháo rời (17)</p> <p>19/ (07101) Một phần bọc cách nhiệt của ống thông gió buồng máy cạnh cửa buồng máy bị bong tróc (17)</p>

				<p>20/ (05115) Không ghi chép đầy đủ sổ nhật ký vô tuyến điện, thử hàng tuần và hàng tháng được ghi chép từ tháng 06/2018 (17)</p> <p>21/ (15106) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn và an ninh của tàu không thỏa mãn (30)</p>
25	VR 083063/ IMO 9548689 TRUNG DUNG 06	Fangcheng, China 13.08.2018	Công ty TNHH vận tải biển Trung Dũng Nguyễn Việt Tinh	<p>1/ (11119) Một bộ quần áo bơi ở lầu lái bị hư hỏng (17)</p> <p>2/ (13103) Ba nhiệt kế khí xả máy chính bị hỏng (17)</p> <p>3/ (09233) Đèn phòng nổ trong kho sơn bị hỏng (17)</p> <p>4/ (09232) Buồng máy có nhiều dầu (17)</p> <p>5/ (03199) Đường boong và dẩu mạn khô không có màu tương phản với màu sơn thân tàu (17)</p> <p>6/ (01315) Thuyền trưởng không ký vào trang 24 của sổ nhật ký dầu (17)</p> <p>7/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố không tạo được áp lực thỏa mãn (30)</p> <p>8/ (10118) Tốc độ kế bị hỏng (30)</p> <p>9/ (11108) Báo cáo bảo dưỡng hai phao bè hết hạn, bộ đồ sơ cứu và thuốc chống say sóng hết hạn vào tháng 08/2018 (17)</p> <p>10/ (14602) Không ghi chép sổ nhật ký theo dõi thông số động cơ theo Bộ luật NOx (99)</p> <p>11/ (07116) Lưới chặn lửa của ống thông gió buồng máy và kho sơn bị mất (17)</p> <p>12/ (11104) La bàn điện của xuồng cấp cứu bị hỏng (17)</p>
26	VR 133757/ IMO 9561007 OCEAN 19	Haldia, India 17.08.2018	Ngân hàng thương mại cổ phần hàng hải Việt Nam/ Công ty cổ phần hàng hải Minh Lương Phan Thanh Năng	<p>1/ (01315) Thiếu ghi chép lượng giữ dầu trên tàu như mục 3.1 của phụ bản giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm dầu (30)</p> <p>2/ (02112) Nhiều vị trí ở mạn tàu bị mòn rỉ (17)</p> <p>3/ (02117) Tôn boong bao gồm cả khu vực sinh hoạt bị mòn rỉ (17)</p> <p>4/ (03105) Ống thông hơi ở mạn phải và mạn trái boong chính bị gãy (17)</p> <p>5/ (07123) Một họng cứu hỏa ở mạn phải và một họng cứu hỏa ở mạn trái bị hư hỏng (17)</p> <p>6/ (07125) La canh buồng máy có nhiều dầu từ phía sau đến phía trước (30)</p> <p>7/ (09103) Hệ thống điều hòa của tàu bị hỏng (17)</p> <p>8/ (09106) Nhà vệ sinh của thuyền viên bị hư hỏng, một nhà vệ sinh ở boong chính trong khu vực sinh hoạt bị hỏng và dùng làm kho (30)</p> <p>9/ (09203) Đèn chiếu sáng khu vực tập trung thoát nạn ở mạn trái boong xuồng cứu sinh và một số đèn chiếu sáng sự cố bị hỏng (17)</p> <p>10/ (09204) Cát giữ nhiều đồ vật không cần thiết trong buồng máy và buồng máy lái (17)</p> <p>11/ (09207) Dầu tràn ở thiết bị nâng hàng số 1, 3 và cầu thang mạn trái (30)</p> <p>12/ (09209) Bảng điện chính 440 V thể hiện lỗi nối đất (17)</p> <p>13/ (09223) Bình khí nén điều khiển cầu thang mạn phải bị rò rỉ. Không kê tải trọng làm việc an toàn của cả hai cầu thang mạn (17)</p> <p>14/ (09229) Cọc bích ở giữa tàu mạn phải và mạn trái, và phía mũi mạn phải bị hư hỏng. Con lăn dẫn hướng ở boong thượng tầng mũi mạn phải bị mòn rỉ và thủng (30)</p> <p>15/ (09232) Vệ sinh buồng máy kém. Ba máy phát điện, máy nén khí, thiết bị lọc dầu và bơm nhiên liệu bị rò rỉ dầu (17)</p> <p>16/ (09297) Tấm sàn buồng máy có dính dầu (17)</p> <p>17/ (10114) Thiết bị ghi dữ liệu hành trình bị hỏng (30)</p>

				<p>18/ (10118) Tốc độ kế hiển thị không ổn định, hiện tại chỉ số là 20,5 hải lý/ giờ (17)</p> <p>19/ (13101) Các bơm nhiên liệu máy chính bị rò rỉ dầu (17)</p> <p>20/ (14108) Thuyền viên không vận hành thử được báo động của thiết bị phân ly dầu nước (17)</p> <p>21/ (15101) Với các khiếm khuyết của tàu chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không thỏa mãn (30)</p> <p>22/ (15109) Bảo dưỡng tàu và hệ thống máy ở tình trạng kém (30)</p> <p>23/ (15201) Thuyền viên không trình được bảng phân công thời gian làm việc nghỉ ngơi (17)</p> <p>24/ (10101) Các bậc thang của một thang hoa tiêu bị hư hỏng, giấy chứng nhận của thang hoa tiêu còn lại không có trên tàu (17)</p> <p>25/ (10110) Không sạc ắc quy của đèn tín hiệu ban ngày (17)</p> <p>26/ (09207) Mạn phải boong chính để nhiều vật phế liệu làm lối đi bị cản trở hoàn toàn (17)</p> <p>27/ (14402) Thuyền viên không vận hành thử được báo động của thiết bị xử lý nước thải (17)</p>
27	VR 123660/ IMO 9331751 OCEAN QUEEN	Guangzhou, China 03.09.2018	Công ty TNHH vận tải biển Hoa Ngọc Lan Thái Bình Nguyễn Huy Thành	<p>1/ (01315) Nhận dầu nhiên liệu lần cuối ngày 14/08/2018 không ghi chép tổng dung lượng kết trong sổ nhật ký dầu như hướng dẫn (17)</p> <p>2/ (14699) Không ghi chép sổ nhật ký theo dõi thông số động cơ máy chính, máy phụ từ lúc đóng tàu năm 2008 đến năm 2017 và không ghi chép số IMO khi thay mới phụ tùng dự trữ (17)</p> <p>3/ (02108) Bảng điều khiển đồng bộ máy phát điện trong buồng điều khiển máy thể hiện báo động mức thấp của độ cách điện của máy phát điện số 3 gần như bằng 0 (17)</p> <p>4/ (13103) Áp kế cho bơm cứu hỏa sự cố trong trạm điều khiển cứu hỏa bị hỏng (17)</p> <p>5/ (14104) Thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng do không bật nguồn được bố trí báo động và thuyền viên không chứng minh được việc vận hành thiết bị (30)</p> <p>6/ (04114) Không khởi động được máy phát điện sự cố (30)</p>
28	VR 082868/ IMO 9511985 HTK UNITY	Shenzhen, China 20.09.2018	Công ty TNHH vận tải biển và xuất nhập khẩu HTK Trần Văn Điện	<p>1/ Lưới an toàn của cầu thang mạn bị rách (16)</p> <p>2/ Bích mù của két dầu DO mạn trái gần cầu thang mạn ở tình trạng kém (16)</p> <p>3/ Cửa chống cháy tự đóng đi vào lối cầu thang bị hỏng (17)</p> <p>4/ Hồ sơ lý lịch liên tục số 3 của tàu thiếu chữ ký và ngày nhận của thuyền trưởng (16)</p> <p>5/ Hồ sơ liên quan đến thời gian làm việc nghỉ ngơi của sỹ quan boong ngày 19/07/2018 không được ghi chép chính xác (16)</p> <p>6/ Bảng phân công nhiệm vụ trong trường hợp rời tàu không giao cho thuyền viên nào chịu trách nhiệm đóng các lỗ mở (16)</p> <p>7/ Không đánh dấu vị trí đóng mở cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy (16)</p> <p>8/ Không có lăng phun trong hộp đựng vòi rồng cứu hỏa cạnh buồng lái (16)</p> <p>9/ Một đèn chiếu sáng sự cố ở boong chính bị hỏng (16)</p> <p>10/ Không thể đọc được rõ ràng hướng dẫn hạ phao bè dưới đèn chiếu sáng sự cố (16)</p> <p>11/ Cát giữ nhiều tạp dụng trong buồng biển dòng (16)</p> <p>12/ Nhà vệ sinh công cộng trong khu vực sinh hoạt bị rò rỉ (16)</p> <p>13/ Cát giữ nhiều tạp dụng trên lối đi vào kho SOPEP (16)</p> <p>14/ Một đèn chiếu sáng sự cố trong lối thoát hiểm sự cố bị hỏng (16)</p> <p>15/ Không cài đặt đồng hồ của tàu theo giờ địa phương hoặc giờ GMT (16)</p> <p>16/ Máy phát điện trong buồng máy không được lắp đặt thiết bị bảo vệ (16)</p>

				<p>17/ Dầu tích tụ trên máy chính trong buồng máy (16)</p> <p>18/ Tấm sàn buồng máy gần máy chính trong buồng máy bị hỏng (16)</p> <p>19/ Cát giữ chai nhựa chứa dầu gần máy chính trong buồng máy (16)</p> <p>20/ Van hút sự cố trong buồng máy bị kẹt (16)</p> <p>21/ Không cố định lan can gần máy chính trong buồng máy (16)</p> <p>22/ Thảm cách điện phía trước bảng điện chính bị lão hóa và rách (16)</p> <p>23/ Không cố định nắp cửa két nước ngọt V500 và V80 trong buồng máy (16)</p> <p>24/ Thiết bị chỉ báo góc bánh lái trong buồng máy lái bị mờ (16)</p> <p>25/ Đường ống khí xả của động cơ lai bơm cứu hỏa sự cố bị rò rỉ (17)</p> <p>26/ Bu lông và đai ốc của đường ống nhận dầu nhiên liệu bị mất (16)</p> <p>27/ Cát giữ chai khí đốt trong kho thực phẩm (16)</p> <p>28/ Bậc thang của cầu thang mạn bị biến dạng (16)</p> <p>29/ Biên nhận dầu nhiên liệu không điền đầy đủ thông tin: tên tàu và số IMO của tàu cấp và tàu nhận nhiên liệu (16)</p> <p>30/ Nhật ký theo dõi thông số động cơ không được ghi chép trước ngày 26/12/2017 (16)</p> <p>31/ Ghi chép trong sổ nhật ký rác sai vị trí bắt đầu và kết thúc thải rác xuống biển (16)</p> <p>32/ Khâu yếu bị kết nối sai với cả hai phao bè (17)</p> <p>33/ Chốt giữ phao tròn ở mạn phải và mạn trái buồng lái bị kẹt (17)</p> <p>34/ Thuyền viên không nắm rõ quy trình vận hành thiết yếu trên tàu liên quan đến NAVTEX (16)</p> <p>35/ Không có sổ nhật ký chất làm suy giảm tầng ô zôn (16)</p> <p>36/ Bản tin nhận được của NAVTEX không được sỹ quan chịu trách nhiệm xác nhận (16)</p> <p>37/ Đèn tín hiệu hàng hải cột mũi bị hỏng (17)</p> <p>38/ Chốt an toàn của xích neo không ở vị trí thích hợp (16)</p> <p>39/ Lan can ở mạn phải boong chính bị nứt (16)</p> <p>40/ Nắp hầm hàng số 1, 2 và ray dẫn bị mòn rỉ (99)</p> <p>41/ Không phân loại rác trong buồng cầu lạc bộ (16)</p> <p>42/ Dây xích lan can gần phao bè mạn phải bị đứt (17)</p> <p>43/ Chai khí dụng cụ thở của bộ đồ cho người chữa cháy có áp suất thấp (16)</p> <p>44/ Với các khiếm khuyết từ 1 đến 43 chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không đảm bảo duy trì trang thiết bị hiệu quả (30)</p>
29	VR 963223/ IMO 9147916 VIET TIN LUCKY	Singapore 02.10.2018	Công ty Cổ phần vận tải Việt Tín Min Kyaing	<p>1/ (16105) Không xác nhận thể nhận dạng của sỹ quan kiểm tra chính quyền cảng lên tàu (99)</p> <p>2/ (01315) Máy trưởng không khai báo hàng tuần lượng kết dầu cặn như nêu trong mục 3.1 của phụ bản giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm dầu (99)</p> <p>3/ (10101) Không đánh dấu cố định thang hoa tiêu ở các khoảng đều nhau theo suốt chiều dài thang để làm cơ sở cung cấp thang hỗn hợp ở chiều cao yêu cầu (17)</p> <p>4/ (11131) Quy trình và hướng dẫn hạ xuống cứu sinh bị mờ và không đọc được (17)</p> <p>5/ (03103) Lan can ở boong chính và khu vực sinh hoạt bị mòn rỉ và thủng (99)</p> <p>6/ (03107) Kiểm tra xác suất các cửa kín thời tiết thấy tất cả các gioăng cao su bị cứng và không thể làm kín như thiết kế (99)</p>

				<p>7/ (11135) Gioăng cao su cửa của buồng cứu sinh bị lão hóa (17)</p> <p>8/ (03111) Không thể đóng ống đo kết nước ngọt ở boong chính như thiết kế (17)</p> <p>9/ (07110) Bộ đồ cho người chữa cháy trong buồng máy lái bị mòn và rách tại thời điểm kiểm tra (17)</p> <p>10/ (14119) Kết nước la canh và hỗ trợ trong buồng máy có báo động mức cao tại thời điểm kiểm tra (17)</p> <p>11/ (15107) Chai gió sự cố không có áp lực tại thời điểm kiểm tra (17)</p> <p>12/ (11104) Đèn tìm kiếm của buồng cấp cứu bị mất tại thời điểm kiểm tra (17)</p> <p>13/ (13103) Một số áp kế trong buồng máy bị hỏng tại thời điểm kiểm tra (17)</p> <p>14/ (06109) Hệ thống kiểm soát hàng trong buồng điều khiển hiển thị báo động mức cao tại thời điểm kiểm tra (17)</p> <p>15/ (06199) Hệ thống giám sát hàng hiển thị lỗi (kết lảng mạn phải và mạn trái) tại thời điểm kiểm tra (17)</p> <p>16/ (13199) Đường ống xả của điều hòa trong buồng máy bị mòn rỉ và sửa chữa tạm thời (99)</p> <p>17/ (07115) Ống thông gió buồng máy mạn phải và mạn trái kiểu nắm không đóng được như thiết kế (30)</p> <p>18/ (04114) Máy phát điện sự cố không thể khởi động tự động và cấp tải. Sĩ quan máy không tự tin tiến hành thử. Có bằng chứng thể hiện chỉ thử hoạt động và không cấp tải (30)</p> <p>19/ (03108) Hai ống đo của két dầu cặn trong buồng máy để mở thường xuyên và có gắn ống cao su (17)</p> <p>20/ (18409) Cát giữ nhiều chai ô xy và gió đá ở phía sau tàu tạo nên nguy cơ cháy (99)</p> <p>21/ (13102) Độ mặn nước nổi hơi hiển thị nồng độ cao tại thời điểm kiểm tra (17)</p> <p>22/ (01310) Tất cả các hướng dẫn làm việc trên tàu không phải là ngôn ngữ làm việc của tàu (99)</p> <p>23/ (04101) Hệ thống truyền thanh công cộng khi thử thấy âm thanh bé trong khu vực ca bin (99)</p> <p>24/ (15102) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không phù hợp với bộ luật quản lý an toàn. Các khiếm khuyết từ 4 đến 15, 17, 18, 21, 22, 23 chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không thỏa mãn các điều 7, 8, 9, 10 của bộ luật quản lý an toàn (18)</p>
30	VR 021955/ IMO 9282077 TRANG AN 05	Male, Maldives 05.11.2018	Công ty TNHH Dương Giang Trần Huy Phú	<p>1/ (10111) Trên tàu không có hải đồ cho chuyến đi dự định (30)</p> <p>2/ (10116) Trên tàu không có ấn phẩm Bộ luật quốc tế về vận chuyển hàng nguy hiểm bằng đường biển IMDG Code (17)</p> <p>3/ (11131) Trong phòng ăn của thủy thủ không có sổ tay huấn luyện SOLAS (17)</p> <p>4/ (10124) Đèn tín hiệu và tín hiệu khói của phao tròn cứu người rơi xuống nước ở mạn phải cánh gà lầu lái bị hết hạn (30)</p> <p>5/ (18408) Cấp nguồn của đèn chiếu sáng cánh gà lầu lái bị ngắt khỏi giá đèn (17)</p> <p>6/ (11122) Một pin của thiết bị vô tuyến điện VHF 2 chiều cầm tay bị mất (30)</p> <p>7/ (05115) Không ghi chép đầy đủ sổ nhật ký vô tuyến điện (17)</p> <p>8/ (10106) Không xác nhận sai số la bàn (17)</p> <p>9/ (05110) Không thấy bản tin của máy thu telex hàng hải NAVTEX từ tháng 01/2018 (17)</p> <p>10/ (10124) Pháo dù, tín hiệu khói và đuốc cầm tay ở lầu lái bị hết hạn (30)</p> <p>11/ (10105) La bàn từ ở nóc lầu lái có bóng khí (17)</p> <p>12/ (07108) Một số hộp đựng vòi rồng cứu hỏa ở khu vực sinh hoạt không có vòi rồng và lăng phun (17)</p> <p>13/ (04103) Đèn chiếu sáng sự cố ở boong tập trung thoát nạn mạn phải và mạn trái bị hỏng (17)</p> <p>14/ (04103) Ấc quy nguồn sự cố không được nạp theo quy định ()</p> <p>15/ (11117) Phao tròn không được kẻ tên tàu trên cả hai phía (17)</p>

				<p>16/ (18203) Bón thuyền viên Ấn Độ chưa được trả lương trong 6 tháng, 14 thuyền viên Việt Nam chưa được trả lương trong 5 tháng (30)</p> <p>17/ (18203) Tiền ăn, làm thêm giờ và vệ sinh nắp hầm hàng chưa được trả trong 4 tháng (30)</p> <p>18/ (14104) Áp kế của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (17)</p> <p>19/ (07108) Bích nổi vòi rồng cứu hỏa trong buồng máy không được bảo dưỡng (17)</p> <p>20/ (18311) Buồng ở của thuyền viên và buồng giải trí ở tình trạng kém (17)</p> <p>21/ (14501) Thùng rác để lẫn lộn không có nắp đậy trong buồng máy (17)</p> <p>22/ (01104) Ngày xác nhận hàng năm của giấy chứng nhận an toàn vô tuyến điện tàu hàng không chính xác (17)</p>
31	VR 093273/ IMO 9571777 HOANG HAI 68	Humen, China 12.11.2018	Công ty TNHH vận tải biển Hoàng Hải Nguyễn Quý Dương	<p>1/ (01102) Khoảng cách giữa hai lần kiểm tra bên ngoài đáy tàu vượt quá 36 tháng (30)</p> <p>2/ (01102) Khoảng cách giữa ngày ấn định kiểm tra và ngày kiểm tra hàng năm lần cuối giấy chứng nhận an toàn kết cấu tàu hàng lớn hơn 3 tháng (30)</p> <p>3/ (01101) Khoảng cách giữa ngày ấn định kiểm tra và ngày kiểm tra hàng năm lần cuối giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị lớn hơn 3 tháng (30)</p> <p>4/ (01103) Khoảng cách giữa ngày ấn định kiểm tra và ngày kiểm tra hàng năm lần cuối giấy chứng nhận an toàn vô tuyến điện lớn hơn 3 tháng (30)</p> <p>5/ (07114) Van đóng nhanh kết dầu DO số 2 bị hỏng (30)</p> <p>6/ (14602) Số nhận dạng của kim phun nhiên liệu máy chính không có như yêu cầu của hồ sơ kỹ thuật (30)</p> <p>7/ (09221) Không đánh dấu một không gian kín trong buồng máy (17)</p> <p>8/ (14104) Van an toàn của thiết bị phân ly dầu nước bị rò rỉ (17)</p> <p>9/ (18319) Cát giữ trứng ở bên ngoài (17)</p> <p>10/ (07114) Không chỉ rõ cơ cấu đóng nhanh của van kết dầu (17)</p>
32	VR 163590/ MO 9812028 THANH DAT 98-BLC	Qinzhou, China 24.12.2018	Công ty cho thuê tài chính TNHH MTV NH TMCP ĐT & PT VN/ Công ty Cổ phần vận tải Gia Long Trần Văn Giang	<p>1/ (10113) Thiết bị nhận dạng tự động AIS bị hỏng (30)</p> <p>2/ (07115) Cánh chặn lửa của hai ống thông gió buồng máy bị kẹt và không vận hành được (30)</p> <p>3/ (03108) Đầu ống thông hơi kết dẫn bị hỏng (30)</p> <p>4/ (01106) Trên tàu không có giấy chứng nhận phù hợp theo bộ luật quản lý an toàn ISM (17)</p> <p>5/ (01107) Trên tàu không có giấy chứng nhận quản lý an toàn SMC (17)</p>